

BERGES DU RHONE

IN SITU, Jourda Architectes

2005

Lyon, FR

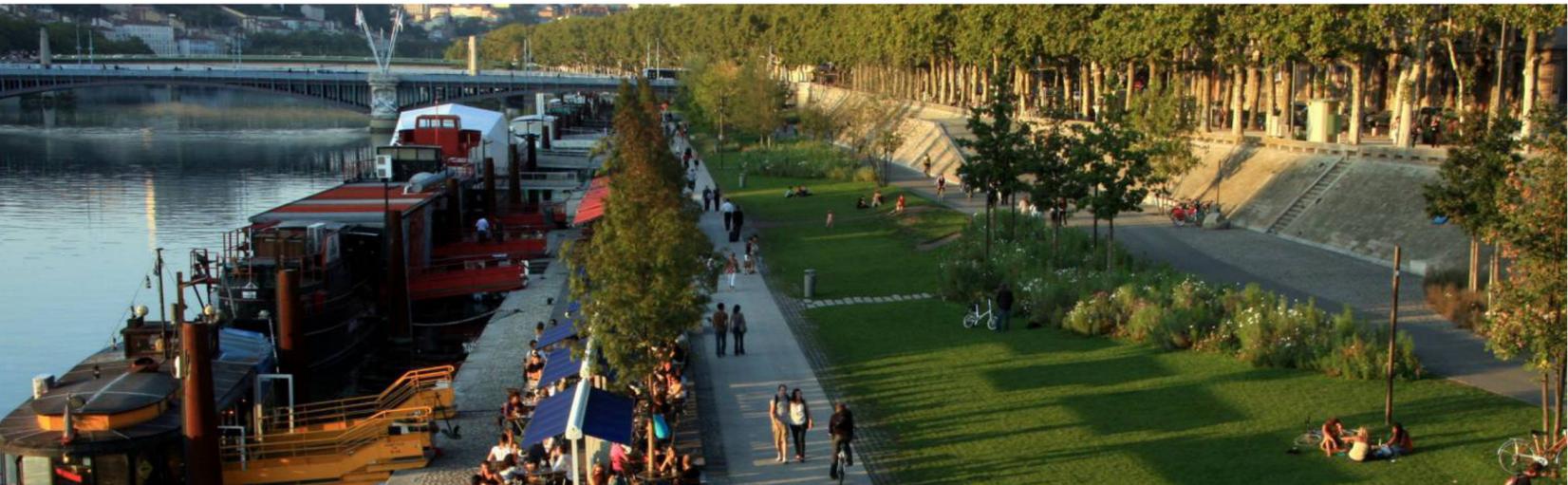
in-situ.fr

RIGID SYSTEM

landing/ADAPTATION

#water (flood)

communities



Lo sviluppo del 'Berges de Rhône' (rive del Rodano) è il risultato di un concorso di progettazione, organizzato dall'autorità locale con l'aiuto della Greater Lyon Open Spaces Department (Grand Lyon) ed il suo team di progettazione. Il team composto dai paesaggisti IN SITU Architectes Paysagistes, l'architetto Françoise-Hélène Jourda, e lighting designer di Coup D'éclat, all'inizio del 2003 è stato nominato vincitore del concorso. Il progetto propone una linea continua che si sviluppa tra il Tête d'Or e parchi Gerland, inserendo spazi pubblici verdi. La prima fase progettuale completata nel 2005, ha proposto l'eliminazione di tutti i parcheggi al fine di ristabilire un profondo rapporto tra le persone ed il fiume, per recuperare spazio pubblico e facilitare un percorso ininterrotto di trasporti sostenibili lungo la fascia fluviale, come percorsi ciclo-pedonali. Per quanto riguarda le auto sono stati previsti parcheggi più sicuri a più piani, dislocati in altre zone. Una componente chiave del processo di progettazione è stata la consultazione con i cittadini, che hanno contribuito con idee e proposte attraverso un continuo scambio di idee con le autorità pubbliche ed evitando in questo modo scontri e situazioni inconciliabili. La costruzione iniziata nel 2005 è stata completata solo due anni dopo, nel 2007. 'Berges de Rhône', appena inaugurato è stato subito un successo ed attualmente è una parte fondamentale della vita quotidiana dei cittadini di Lione.

The 'Berges de Rhône' (Banks of the Rhône) development was a project undertaken by the local authority who launched an architecture competition with the assistance of the Greater Lyon Open Spaces Department (Grand Lyon) and its project-management team. Following this consultation, a team comprising landscape architects from IN SITU Architectes Paysagistes, the architect Françoise-Hélène Jourda, and lighting designers from Coup D'éclat was appointed at the beginning of 2003. The winning design proposed a continuous line of public space and nature running between the 'Tete d'or and Gerland parks. The design stage which completed in 2005, proposed no car parking at all in a statement of intent to reconnect people with the river and with nature, to reclaim the public space and facilitate an uninterrupted route along the river's edge via a range of sustainable transport methods side by side – most notably walking and cycling. Instead, motorists who did not transfer to the sustainable transport options would use designated, safer, multi-story car parks. A key component of the design process was community consultation, which engaged the local community, sought their input and ideas and ensured the expectations of both local residents and council were managed to avoid irreconcilable differences from the outset. Construction then began in 2005 and was completed in 2007. Once opened to the public, the project was deemed an immediate success and is now a key part of the day-to-day lives of Lyon's residents.