

LANDARTPARK BUITENSCHOT

H+N+S Landscape Architects

2011/2013

Hoofddorp, NED

hnsland.nl

STRESS

landing/TRANSFORMATION

air (noise)

landuse



La necessità di ridurre il livello del suono, generato dai decolli degli aerei di Polderbaan, è stata l'ispirazione iniziale per il progetto di rimodellamento della superficie del suolo che si è esteso per una superficie di circa 330 ettari. La costruzione di questo paesaggio sarà in grado di ridurre il rumore da 8 a 10 decibel. Con una strategia paesaggistica in corso, una superficie iniziale di 36 ettari è stata dedicata al progetto. Questa zona, Buitenschot, è stata destinata alla realizzazione di un nuovo parco. Per integrare le creste orizzontali, puramente funzionali, con un nuovo parco vivibile, l'intera area è diventata il nuovo Buitenschot Land Art Park. Secondo recenti misurazioni, il parco ha ottenuto una riduzione del rumore di circa quattro decibel, che supera di molto la soglia dei modelli tecnici previsti solitamente. Mentre il parco Buitenschot è solo una piccola parte di una strategia di paesaggio più ampia, il quartiere limitrofo all'aeroporto si sperimenta i risultati di una significativa riduzione del rumore. La strategia si è dimostrata efficace e può essere riproposta in altre aree ed aeroporti con problemi simili di rumorosità. Grazie all'originalità di questa innovativa soluzione, per un problema in tutto il mondo diffuso, il progetto del Parco di Buitenschot ha ottenuto un'attenzione globale.

The noise reducing effect of reshaping the ground's surface was the inspiration for a landscape strategy and design for an area of approximately 330 hectares to reduce the groundlevel noise of starting planes on the runway 'Polderbaan' of the airport. This landscape design will reduce the noise with 8 to 10 decibels. With a working landscape strategy in place, an initial area of 36 hectares was agreed for the project. This area, Buitenschot, was already allocated as a new park area. To create a symbiosis between the purely functional horizontal ridges and a pleasant environment this part has become Buitenschot Land Art Park. According to recent measurements the park has a noise reducing effect of around four decibels, which is more than the technical models predicted. While park Buitenschot is just a small part of the total landscape strategy, the neighborhood for which the strategy is developed already experiences a significant noise reduction. The concept is proven to be effective and can be translated to other areas and airports that have similar noise problems. Due to this unique quality and innovative solution for a world wide problem the plan for Park Buitenschot got world-wide attention.