

MADRID RIO

WEST8+, MRIO Arquitectos
Ginés Garrido Colomero

2010

Madrid, ESP

west8.nl

RIGID SYSTEM

landing / ADAPTATION

water
landuse (communities)



La città di Madrid ha scavato 43 km di gallerie lungo il fiume Manzanares in cui nascondere le uscite ed i tratti autostradali per un tratto lungo 6 km. I West 8, in collaborazione con arquitectos MRIO ed una joint venture di tre imprese di Madrid gestite da Ginés Garrido Colomero, hanno progettato il masterplan per le rive del fiume e per la relativa nuova area urbana. Piani di sviluppo dedicati sono stati poi preparati per ogni area: Salon de Pinos, Avenida de Portugal, Huerta de la Partida, Jardines del Puente de Segovia, Jardines del Puente de Toledo, Jardines de la Virgen del Puerto e Arganzuela Park. Salón de Pinos, concepito come uno spazio verde lineare, collega gli spazi urbani esistenti e di nuova concezione lungo il fiume Manzanares. Il Salón de Pinos si trova quasi esclusivamente sulla parte superiore del tunnel autostradale e dispone di una "coreografia" di 8.000 pini. In Avenida de Portugal, spostando in galleria una delle strade più importanti nel centro di Madrid, con un parcheggio sotterraneo per 1.000 veicoli, è stato possibile convertire lo spazio, in un giardino per i residenti. Impreziosito con alberi di ciliegio, ha portato alla creazione di uno spazio pubblico estremamente popolare. Huerta de la Partida, il vecchio Palazzo Reale, è ora una moderna interpretazione del frutteto originale con una grande varietà di alberi da frutto. In Arganzuela Park il motivo dominante è l'acqua. A Puentes Cascara, in cui sorgono ponti e punti di riferimento iconici, è stato creato un luogo dove il fiume è davvero protagonista.

The city of Madrid dug 43 km of tunnels into which the exit routes and motorways of the 6 km section along the River Manzanares disappeared. West 8, working together with MRIO arquitectos, a joint venture of three Madrid based firms managed by Ginés Garrido Colomero, designed the master plan for the reclaimed riverbanks and the new urban area. Development plans were then prepared for the individual components: Salón de Pinos, Avenida de Portugal, Huerta de la Partida, Jardines del Puente de Segovia, Jardines del Puente de Toledo, Jardines de la Virgen del Puerto and Arganzuela Park. The Salón de Pinos, designed as a linear green space, which links the existing and newly designed urban spaces with each other along the Manzanares River. Salón de Pinos is located almost entirely on top of the motorway tunnel and features a "choreography" of 8.000-fold pine trees. Avenida de Portugal, by relocating one of the most important roads into the centre of Madrid underground and providing underground parking for 1,000 vehicles, it was possible to convert the space into a garden to benefit local residents. Embellished with Cherry trees and cherry motif, the result is the creation of an extremely popular public space. Huerta de la Partida, the old Royal Palace is now a modern interpretation of the original royal orchard and a wide variety of fruit trees. For the Arganzuela Park, the dominant motive is the water. Puentes Cascara, serving as bridges and iconic landmarks, Puentes Cascara creates a place where the river is really experienced.